

# Voorlopig WEDSTRIJDREGLEMENT KEILER 2024

Definitieve versie wordt twee weken voor de keiler gepubliceerd

## 1. RISICO

Deelname aan de 'Strijd om de Nunspeetse Keiler' is geheel voor eigen risico. De dag voor aanvang van de wedstrijd of uiterlijk voorafgaand aan uitreiking van benodigde wedstrijdkaart (zie 3.1) dienen de teams een volledig ingevuld en ondertekend deelnameformulier/vrijwaringsbewijs bij de wedstrijdleiding ingeleverd te hebben. Zonder inlevering zal niet gestart kunnen worden door het team.

Voor de veiligheid en een ordelijk verloop van de wedstrijd mogen enkel sporters, coaches en verzorgers met een polsbandje het middenterrein op de Markt betreden.

## 2. TEAMS

- 2.1 Een team bestaat de hele wedstrijd uit minimaal 4 en maximaal 5 sporters en **mag uitsluitend door de coach en/of de verzorger in de lus begeleid worden**. Als sporters tijdens het hardlopen en/of fietsen door derden begeleid worden – bijvoorbeeld door 'voorfietsers' of 'hazen' – volgt diskwalificatie van het gehele team.
- 2.2 Er zijn 3 klassementen, elk klassement voor dames en heren, te weten: wedstrijdklasse, sportklasse en recreantenklasse.  
Een damesteam bestaat uit 5 vrouwelijke sporters. Elke andere samenstelling van mannelijke en vrouwelijke sporters valt onder herenteams.
- 2.3 De samenstelling van het team mag gedurende de hele wedstrijd niet gewijzigd worden. De wedstrijd kan echter worden voortgezet, wanneer een vijfde sporter uitvalt en/of de wedstrijd verlaat. In dit geval, dient het polsbandje van de uitgevallen sporter **direct** bij het beëindigen van de desbetreffende lus door de coach bij de wedstrijdtafel te worden ingeleverd. De genoemde sporter is nu blijvend uitgesloten van deelname gedurende de rest van de wedstrijd. Er mag geen vervangende sporter worden ingezet.  
Alle sporters van een team dienen de 4 lussen volgens de geldende lusbeschrijving geheel te doorlopen. Overtreding hiervan levert een straf tijd op van 15 minuten per overtreding.
- 2.4 Alle sporters van een team dragen uniforme bovenkleding. Kleding van de sporter mag ook door de coach en begeleider van het team gedragen worden. Op de bovenkleding van de coach en verzorger mogen echter geen andere bedrijfsnamen voorkomen dan die vermeld op de bovenkleding van de sporters. De coach en begeleider zijn verplicht de COACH-armband, verstrekt door de organisatie, om de linker bovenarm te dragen gedurende de wedstrijd.

- 2.5 Voor aanvang van de wedstrijd dienen alle teamleden de verkregen polsband aangebracht te hebben. Na afloop van de wedstrijd worden de polsbanden van de sporters **door de mensen van de wedstrijdtafel verwijderd en ter controle** daar ingenomen. Bij verlies van een polsband levert dit een straf tijd op van 15 minuten. Bij beschadiging of breuk kan men na afronding van desbetreffende lus, met inlevering van de oude een nieuwe band verkrijgen bij de wedstrijdtafel.
- 2.6 Sporters, coach en verzorger mogen in alle wedstrijd lussen geen motorisch of elektrisch aangedreven vervoersmiddelen gebruiken.  
Indien bij sporter, coach of verzorger het gebruik van een mechanisch of elektrisch (ondersteunende) aandrijving van het vervoersmiddel wordt geconstateerd, volgt diskwalificatie van het gehele team. Het is daarbij niet van belang of de aandrijving daadwerkelijk ingeschakeld is (geweest).
- 2.7 Tijdens de fietslussen is het dragen van een fietshelm door het complete team verplicht. Tijdens de keilerwedstrijd dienen de fietsen van de sporters, coach en begeleider gestald te worden in de daarvoor bestemde fietsenstalling op de Markt. Fietsen buiten de stalling worden verwijderd.
- 2.8 Sabotage/overtreding van het wedstrijdreglement, bijvoorbeeld door het meerijden op een fiets in een looplus levert 15 min. straf tijd op.

### 3. WEDSTRIJD

- 3.1 De wedstrijd voor iedere klasse bestaat uit 4 'lussen'. Twee lussen worden gelopen en twee lussen worden gefietst. Elke lus kenmerkt zich door een letter en een kleur. De Fietslus A is Blauw, Looplus B is Groen, Fietslus C is Rood en Looplus D is Geel. De routes worden d.m.v. pijlen en/of bordjes in de desbetreffende kleur aangegeven. In de 4 lussen zijn totaal 15 proeven opgenomen, die allemaal door de teams moeten worden uitgevoerd.  
De looplussen voor de recreanten klasse en de sportklasse zijn identiek en korter dan die van de wedstrijdklasse.  
De fietslussen voor de wedstrijdklasse en de sportklasse zijn identiek en langer dan die van de recreantenklasse.
- 3.2 Iedere coach van een team dient zich uiterlijk 15 minuten voor de starttijd te melden bij de wedstrijdtafel op de Markt. De wedstrijdkaart voor de "lus" waarmee gestart wordt en de polsbanden kunnen dan in ontvangst genomen worden. Sporters hebben een afwijkende kleur van coach/verzorger.  
Verlies van de wedstrijdkaart heeft diskwalificatie tot gevolg.
- 3.3 **Alle 5 sporters** van een team dienen bij aanvang van iedere lus gezamenlijk vanaf de start/finishlijn te starten. Ingeval van uitval van de 5e sporter zoals beschreven in 2.3, dienen alle resterende vier sporters iedere daaropvolgende lus gezamenlijk vanaf de start/finishlijn te starten.  
Indien een sporter om welke reden dan ook niet start op de juiste starttijd van een lus, dan wordt hij uitgesloten van verdere deelname. De sporter moet zijn polsbandje inleveren bij de wedstrijdtafel.

- 3.4 De route beschreven in de Lusinformatie is bepalend. Daarnaast zal waar nodig routeverwijzingen in de vorm van bordjes en/of pijlen worden geplaatst. Deelnemers dienen zich te allen tijde aan de wettelijk voorgeschreven verkeersregels te houden. Het afwijken of afsnijden van de aangegeven route leidt tot 15 minuten straf tijd per overtreding.
- 3.5 Op gevaarlijke kruisingen en spoorwegovergangen zullen verkeersregelaars hulp bieden. Aanwijzingen van hen dienen strikt te worden opgevolgd. In verband met de verkeersveiligheid heeft het niet opvolgen van deze aanwijzingen 15 minuten straf tijd tot gevolg.
- 3.6 In elke lus is een aantal proeven in de route opgenomen, die elk team zal moeten uitvoeren. Na het juist uitvoeren van een proef (INSTRUCTIE VAN DE PROEFBEMANNING IS IN ALLE GEVALLEN LEIDEND) of na het verstrijken van de maximaal voorgeschreven proeftijd, wordt de wedstrijdkaart door de postbemannings van een paraaf voorzien. Eveneens wordt eventuele wachttijd ook door de postbemannings op de kaart genoteerd en voorzien van een paraaf. Het team dient echter zelf erop toe te zien dat de wedstrijdkaart correct en volledig ingevuld en geparafeerd wordt.
- 3.7 Alle proeven worden uitsluitend door sporters van het eigen team uitgevoerd. Het aantal deelnemende sporters wordt telkens per proef aangegeven en dient te worden opgevolgd.
- 3.8 Per proef wordt omschreven hoeveel personen en wie van het team mogen deelnemen aan de proef. In de proefbeschrijving staan de instructies voor de coach.
- 3.9 Een proef kan niet eerder gestart worden dan wanneer het in de lusinformatie voorgeschreven aantal deelnemers en de wedstrijdkaart aanwezig zijn. Dit geldt ook voor het ingaan van een eventuele wachttijd bij de opdracht.
- 3.10 Desgewenst wordt op verzoek van het team voor aanvang, de proef door de postbemannings aan de sporters uitgelegd. De tijd die hiermee gemoeid is wordt niet als wachttijd aangemerkt, tenzij anders vermeld in de proef beschrijving. Let op: indien niet uitdrukkelijk vermeld bij de proefomschrijving, is de uitlegtijd dus geen wachttijd.
- 3.11 Het ontbreken van een paraaf van de postbemannings op de wedstrijdkaart bij een proef leidt tot 15 minuten straf tijd. Wachttijden bij proeven gelden alleen als deze voorzien zijn van een paraaf van de postbemannings. De verantwoordelijkheid voor het verkrijgen van een paraaf ligt bij het team.

3.12 Per proef wordt aangegeven wanneer deze is beëindigd en wanneer een sporter of het hele team mag vertrekken. De sporter die als laatste de proef voltooit, neemt de wedstrijdkaart in ontvangst en controleert of deze volledig ingevuld en geparafeerd is en vervolgt hierna de routebeschrijving van de lus. Als de wedstrijdkaart niet volledig is ingevuld of geparafeerd, is de proef niet voltooid.

**Let op:** Bij proeven met een tijdslimiet moeten alle voor die proef voorgeschreven deelnemers aanwezig blijven tot het einde van de proef of tot het bereiken van de tijdslimiet. Als 1 of meer deelnemers vertrekken voor het einde van de opdracht, is deze niet voltooid.

Niet voltooien van een proef leidt tot 10 minuten straf tijd

3.13 In iedere lus zijn 1 of meer controleposten aanwezig. Alle sporters dienen zich te registreren bij een controlepost door middel van een gekleurde sticker. **Het registreren valt onder de verantwoordelijkheid van de het team.** Het ontbreken van een registratie levert 15 minuten straf tijd per sporter per ontbrekende registratie op. Ontbreken bij meer dan 1 sporter van hetzelfde team dezelfde registratie dan bedraagt de straf tijd voor dit hiaat maximaal 60 minuten.

3.14 Na het volbrengen van een lus is de eindtijd van de vierde sporter, die de finish passeert, bepalend. Na het beëindigen van de lus moet de wedstrijdkaart van de desbetreffende lus direct door de coach ingeleverd worden bij de wedstrijdtafel.

3.15 Na het beëindigen van een lus dienen teams na 15 minuten weer te starten met de hierop volgende lus. Dit geldt voor wedstrijd-, sport en recreantenklasse. Hiervoor ontvangt men van de wedstrijdtafel een nieuwe wedstrijdkaart met daarop vermeld de nieuwe starttijd.

3.16 Na het voltooien van de 4e lus worden de wedstrijdkaart ingeleverd en de polsbanden **door de mensen achter de wedstrijdtafel afgeknipt** en ingenomen. De wedstrijd is ten einde. Alle 5 sporters van een team leveren een polsband in. Maximaal één polsband van een reglementair eerder uitgevallen sporter (zie 2.3) wordt meegeteld.

#### 4. TIJDWAARNEMINGEN

4.1 Op de Markt bevindt zich een centrale klok; de tijd die op die klok wordt vermeld is de peil tijd, dus bepalend voor de start- en aankomsttijd van een lus.

4.2 Wanneer bij de spooroverweg de lampen gaan branden en het belsignaal klinkt, dient men hiervoor te stoppen. De wachttijd gaat in wanneer minimaal 3 sporters **met de wedstrijdkaart** aanwezig zijn. Bij het stoppen van het belsignaal en doven van de lichten mogen de sporters weer verder. De aanvang en het einde van de wachttijd worden genoteerd en geparafeerd door de postbemanning. Het niet stoppen voor sluitende/gesloten spoorbomen levert een straf tijd op van 15 minuten.

Evt aanvulling in het reglement:

Wachttijd is door postbemanning geregistreerde tijd die buiten de wedstrijd tijd van een team valt, veroorzaakt door:

- Het wachten bij een proef omdat een voorafgaand team de proef bezet houdt (wachttijd gaat in bij aankomst 4<sup>e</sup> sporter)
- Het wachten bij een spoorwegovergang (wachttijd gaat in bij aankomst 3<sup>e</sup> sporter)
- De tijd die conform proefinstructie gebruikt wordt voor een veiligheidsinstructie en/of veiligheidshandelingen

Andersoortige situaties worden niet als wachttijd aangemerkt, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist, bijvoorbeeld in geval van onvoorziene situaties in het wedstrijdverloop. Onvoorziene omstandigheden aan zijde van het team (zoals bijvoorbeeld materiaalpech, uitval van sporter) zijn nooit een reden voor wachttijd.

- 4.3 De netto-lustijd wordt verkregen door de totale lustijd te vermeerderen met de straf tijden en te verminderen met de wachttijden. Deze netto-lustijd wordt vermeld op het scorebord op de markt. De netto-lustijd van iedere 4e lus wordt niet op het scorebord geplaatst. Indien gewenst kan de coach van een team zich hierover laten informeren door de arbitrage. Dit is aan te vragen bij de arbitrage tafel.
- 4.4 De totaal tijd van de wedstrijd is de optelsom van de vier netto-lustijden. Het team met de minste totaal tijd is in zijn klasse de winnaar.
- 4.5 De wedstrijdleiding behoudt zich te allen tijde het recht voor om te beslissen dat een proef uitvalt. Bij het uitvallen van een proef wordt gewerkt met een gemiddelde tijd die voor alle teams verrekend wordt.

## 5. ONVOORZIEN

Indien – ter beoordeling van de Arbitrage – overtredingen worden begaan waarin het reglement niet voorziet, heeft de Arbitrage de bevoegdheid om passende maatregelen tegen de betreffende deelnemer en/of het team te nemen.

## 6. PROTEST

Eventuele protesten dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 minuten na de finish van een lus, te worden ingediend. Dit kan door middel van een klachtenformulier. Dit formulier is door de coach te verkrijgen bij de wedstrijdtafel en weer in te dienen bij de wedstrijdtafel.

**Het is niet toegestaan om bij de wedstrijdtafel in discussie te gaan over de klacht.**

De arbitrage neemt telefonisch contact op met de coach en doet na overleg een bindende uitspraak.